

Μπρίκι «ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ»

Μπρίκι του Χατζή Αντώνη Βισβίτζη από την Αίνο της Θράκης. Ναυπηγήθηκε στην Οδησό της Ρωσίας το 1817 από Ρώσους μαστόρους και με ξυλεία πεύκα από την Αίνο. Ήταν για τη κατηγορία του από τα μεγαλύτερα της εποχής και είχε την πολυτέλεια να έχει ένα ευρύχωρο σαλόνι, πράγμα σπάνιο για τα πλοία της εποχής. Ο λόγος βέβαια ήταν ότι ο καπτάν Αντώνης Βισβίτζης είχε την μεγάλη του οικογένεια μαζί στα ταξίδια του. Το σαλόνι αυτό ήταν η αιτία που συνεδρίαζε ο «Άρειος Πάγος» (η τότε κυβέρνηση) πάνω στο μπρίκι «Καλομοίρα».

Το καράβι, κλασικό μπρίκι με 14 κανόνια, είχε μήκος 31,10 μέτρα, πλάτος καταστρώματος 7,62 μ. ολικό πλάτος στα κοίλα 7,80 μ. βάθος αμπαριών 3,40μ. μέγιστο βύθισμα 4,12μ. και χωρητικότητα 259 τόνους! Ήταν ένα μεγάλο καράβι, με μεγάλη χωρητικότητα, που ναυλωνόταν εύκολα, αλλά απέδιδε μεγάλα κέρδη!

Τα άλλα δύο καράβια του καπτάν Αντώνη ήταν και τα δύο «λεύκες». Λεύκες ήταν τα περισσότερα καράβια των караβοκυραίων της Αίνου! Τι ήταν οι λεύκες; Ήταν τύπος πλοίου. Ένα ελαφρύ μπρίκι. Πολύ ευέλικτο, με ελαφρότερη ιστιοφορία και φυσικά λιγότερο πλήρωμα! Αυτό το τελευταίο, το καθιστούσε πιο εκμεταλλεύσιμο, δηλαδή με περισσότερα κέρδη. Ο τύπος αυτού του πλοίου περιγράφεται από τέσσερεις ιστορικούς: τους συγχρόνους Ι. Φιλήμωνα και Σπηλιάδη, αλλά και τους Κόκκινο και Φωτιάδη. Και οι τέσσερεις δίνουν αυτές τις περιγραφές, καθώς και ότι λεύκες ναυπηγούσαν μόνο στα καρνάγια τις Αίνου. Γιατί δεν ξέρουμε.

Η «Καλομοίρα» και η «Δόμνα» πλοία και τα δύο του καπτάν Αντώνη Βισβίτζη, σάλπαραν από την Αίνο τέλος Μαρτίου του 1821 να λάβουν μέρος στον αγώνα υπό την σημαία των Ψαριανών. Οι αγώνες του μπρικιού «Καλομοίρα» γνωστοί. Εκεί πάνω ξεψύχησε ο Εμμανουήλ Παππάς, ο κύριος εμψυχωτής του αγώνα στην Μακεδονία, μετά την επιβίβαση του από την Μονή Εσφυγμένου του Αγίου Όρους. Έλαβε μέρος στις επιχειρήσεις του Ευρίπου στην Εύβοια. Εκεί 21 Ιουλίου 1822 σκοτώθηκε ο καπτάν Αντώνης Βισβίτζης, από ημέτερο βόλι... Τότε αλλάζει η πλοιοαρχία, την αναλαμβάνει η Δόμνα! Από τότε μέχρι το 1824 λαμβάνει μέρος σε πολλές επιχειρήσεις στο Αιγαίο, που οι ιστορικοί Φιλήμων και Σπηλιάδης της δίνουν το όνομα «καταδρομέας του Αιγαίου». Ο επίλογος του πλοίου αυτού γράφτηκε στον Τσεσμέ. Τελειώνοντας τα χρήματα της η Δόμνα και μη μπορώντας να συντηρήσει ένα τόσο μεγάλο πλοίο με 140 ναυτικούς, το προσφέρει με γενναιοψυχία στη κυβέρνηση για να το μετατρέψει σε πυρπολικό. Καθώς αναφέρει ο Ι. Φιλήμων στο «Δοκίμιον ιστορικών περί της Ελληνικής Επανάστασεως» με το μπουρλότο αυτό έκαψε ο Πιπίνος το 1824 στο Τσεσμέ την τουρκική φρεγάτα «Χαζνέ Γκεμισί» δηλ. το καράβι – ταμείο του τουρκικού στόλου.

ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΛΟΜΟΙΡΑΣ



Το αντίγραφο της ΚΑΛΟΜΟΙΡΑΣ που κατασκεύασε το μέλος του Συλλόγου Σταύρος Μπαμπάλας.